

# CAMION CITERNE 8000L SUR CHASSIS VOLVO

- **Client :** Zone de Secours Hainaut Centre
- **Particularité:** cuve à detergent
- **Equipement:** rampe d'arrosage avant et arrière

Camion citerne 8000L EN1846-1 classe S.

Le camion citerne 8000L pour la Zone de Secours Hainaut Centre est construit sur un chassis Volvo FM380 4x2 avec moteur Diesel Euro 6 (285 kW - 387 PK) , avec boîte de vitesse automatique Powertronic avec ralentisseur de freinage hydraulique.

Cabine d'origine Volvo pour un conducteur et sièges individuels pour deux convoyeurs.

## SPECIFICATIONS

### CHASSIS

- Marque: Volvo
- Type: FM380
- Moteur: diesel 275 kW/387 PK - Euro 6
- Boîte de vitesse: Powertronic avec ralentisseur de freinage hydraulique
- MTM: 28.500kg
- Essieu arrière à suspension pneumatique
- Ressort parabolique sur essieu avant
- Chaînes de neige automatiques
- Différentiel à glissement limité arrière
- ABS / ASR

### CABINE

Cabine d'origine Volvo pour un conducteur et sièges individuels pour deux convoyeurs.

### SUPERSTRUCTURE

Le compartiment pompe est intégré dans la citerne d'eau et accessible par l'arrière du véhicule.

**Vanassche Firefighting Engineering**
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

**Vanassche Services**
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Tous les compartiments sont  équipés d'un volet roulant en aluminium à double paroi avec fermeture bar-lock.  L'aménagement modulaire du véhicule est réalisé conformément le cahier des charges et les souhaits du client.

## INSTALLATION HYDRAULIQUE

Pompe Ziegler FPN10-2000-2H (sans trokomat et pompe haute pression), prestations nominales selon NBN-EN 1846-3

- 2000 l/min – 10 bar

Garde cavitation
Garde température LD
Cuve à eau 8000L
2x 2 sorties DSP70
Dévidoir basse pression 60m
Leadermix

Rampe d'arrosage avant (eau) et arrière (eau ou détergent) avec 6 diffuseurs de 40 l/min bij 30 bar, avec commande et contrôle dans la cabine.

## INSTALLATION ELECTRIQUE

- LED bleus signalisation prioritaire
- Sirene Martin-Horn
- Feux bleus de calendre + feux bleus LED à l'arrière
- Feux de travail LED à l'arrière coopérant automatiquement avec le rapport R
- Caméra de recul et d'angle mort avec écran couleur
- Rampe de signalisation directionnelle à l'arrière
- Panneau de signalisation rabattable à l'arrière du véhicule
- Eclairage des coffres et d'environnement en LED

## PEINTURE

Peinture rouge RAL3020





**Vanassche Firefighting Engineering**
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

**Vanassche Services**
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be



**Vanassche Firefighting Engineering**
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

**Vanassche Services**
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be