

réf. 99012607

POMPE T20 380V 3FASE

POMPES SUBMERSIBLES MAST

Hauteur de refoulement : 21 m maximum
Débit maximal : 2400 l/min
Passage de grain : 15 mm
Raccord : DSP110
Moteur : 400V - 50 Hz - triphasé
Puissance P1 : 5,3 kW
Protection contre la marche à sec
Sans entretien

DESCRIPTION
Pompe submersible extrêmement robuste de la marque Mast, le modèle T20, avec un débit maximal de 2400 l/min, livrée avec un raccord DSP 110.

Applications : Convient pour le pompage d'eau contenant des particules telles que de l'ardoise, du sable et d'autres impuretés. Il peut également être utilisé pour pomper des mélanges d'huile minérale et d'eau sans problème. Les pompes ne doivent pas être utilisées dans des zones à risque d'explosion ni pour le pompage de liquides inflammables.

Débit :
- 2400 l/min - Hauteur de refoulement de 0 m
- 1980 l/min - Hauteur de refoulement de 5 m
- 1520 l/min - Hauteur de refoulement de 10 m
- 850 l/min - Hauteur de refoulement de 15 m
- 0 l/min - Hauteur de refoulement de 21 m

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
- Refroidissement du moteur par le liquide pompé entre une double enveloppe autour du bloc moteur.
- Bride rotative à la sortie de refoulement permettant de l'ajuster à n'importe quel angle, de l'horizontal à la position verticale. Cela permet de faire monter le tuyau de refoulement sans courbure le long d'un escalier ou d'un talus.
- Sans huile, silicone ou graisse (peut être utilisé dans des zones soumises à des normes environnementales strictes).
- Utilisation possible à la fois horizontalement et verticalement.
- Poignée en métal enveloppée de plastique sur laquelle une corde de travail peut être fixée.

Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

- Protection contre la surchauffe grâce à un interrupteur de coupure thermique (PTC-thermistor) à 120 °C.
- Protection contre le fonctionnement à sec grâce à une garniture mécanique spéciale.
- Contrôle d'étanchéité : La pompe est équipée d'un capteur d'humidité dans le compartiment moteur qui éteint automatiquement la pompe en cas d'humidité à l'intérieur du compartiment moteur.
- Moteur encapsulé.
- Sans entretien : Pas de remplissage d'huile, de points de lubrification ni d'utilisation de produits d'étanchéité ou de réglage nécessaires.
- Faible tendance au colmatage grâce à la roue à pales montée en hauteur.
- Facilité de nettoyage et de remplacement des pièces d'usure grâce à une construction modulaire.
- Sens de rotation automatique : Un commutateur de sens de rotation automatique commande toujours le moteur dans la direction correcte, quelle que soit la séquence de raccordement des phases.
- Protection contre la défaillance de phase intégrée : Si l'une des trois phases disparaît, le moteur s'éteint automatiquement.
- Protection contre la sous-tension : La pompe s'éteint si elle est connectée à une tension incorrecte ou si la tension d'alimentation chute en dessous d'un seuil critique.

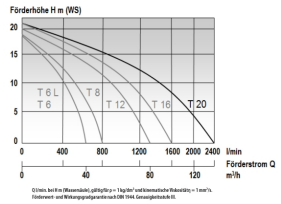
POMPE
- Pompe centrifuge à un étage.
- Hauteur de refoulement maximale : 21 m
- Débit maximal : 2400 l/min
- Vitesse : 2800 tr/min
- Passage de grain : 15 mm
- Sortie : diamètre 4"
- Raccord : DSP110
- Température du liquide pompé : max 60 °C
- Densité du liquide pompé : max 1,1 kg/dm3
- pH du liquide pompé : 5-8
- Moteur : 400 V - 50 Hz - Triphasé
- Puissance P1 : 5,3 kW
- Puissance P2 : 4,5 kW
- Courant nominal : 9,3 A
- Cordon d'alimentation : Longueur 20 m (H 07 RN-F 4 G 2,5)
- Fiche : Prise de protection du moteur CEE 16A 5 broches avec interrupteur marche/arrêt IP 45
- Poignée de transport : Métal avec revêtement en plastique
- Boîtier du moteur : Alliage d'aluminium DIN EN 1706, résistant à la corrosion et à l'eau de mer
- Boîtier de la pompe : Alliage d'aluminium DIN EN 1706, résistant à la corrosion et à l'eau de mer
- Roue et diffuseur : Fonte conformément à la norme DIN EN 1563
- Vis : Acier inoxydable A2
- Joints : Élastomères NBR résistants à l'huile
- Joint d'arbre : Joint mécanique à bague en carbone et contre-bague en céramique
- Tamis : Acier inoxydable
- Plaque inférieure : Alliage d'aluminium DIN EN 1706, résistant à la corrosion et à l'eau de mer
- Dimensions : Dia260 x L440 x H570 mm
- Poids : 45 kg

Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be







Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be