

AUTOPOMPE MULTIFONCTIONNELLE

- **Client**: Atlas Copco, pompiers d'entreprise
- **Particularité**: Avec rampe d'arrosage à l'avant
- **Equipement**: Ecran de commande intuitif et ergonomique (technologie CAN)

Autopompe multifonctionnelle EN1846-2 classe M pour les pompiers d'entreprise de Atlas Copco.

Cette autopompe est construite sur un châssis Mercedes Atego 1530F 4x24x2, propulsée par un moteur diesel 6 cylindres (220 kW - 299 CV) couplé à une boîte de vitesses automatique Allison avec ralentisseur de freinage hydraulique.

Cabine rallongée pour le chauffeur, 1 convoyeur avec ARI et 5 personnes avec ARI.

Particularité : Avec rampe d'arrosage à l'avant.

SPÉCIFICATIONS

CHASSIS

- Marque: Mercedes
- Type: Atego 1530 F 4x2
- Moteur: 6 cylindres Diesel 220 kW/300 pk - Euro 6
- Boîte de vitesses: Allison M3000 avec ralentisseur de freinage
- MTM: 15.500 kg
- Suspension parabolique sur les essieux avant et arrière avec stabilisateurs renforcés
- Freins à disque sur les essieux avant et arrière
- Essieu arrière à blocage différentiel
- ABS / ASR

CABINE

Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Cabine d'origine (le chauffeur et 1 convoyeur), allongée par une cabine double. À l'arrière, dans le sens inverse de la marche: 2 personnes avec PA et support ARI integré. À l'arrière, dans le sens de la marche: 3 personnes avec PA et support ARI integré.

SUPERSTRUCTURE

Le corps en aluminium de l'Alpas contient 6 armoires de rangement, fermées par autant de marches pliantes et des volets en aluminium à double paroi avec fermeture à barreaux. Le compartiment des pompes à l'arrière est également équipé de volets roulants en aluminium à double paroi avec fermeture à barreaux. Aménagement modulaire suivant le cahier des charges et en concertation avec le client.

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Ecran de commande pompe intuitif et ergonomique (technologie CAN)

Pompe FPN10-2000 + FPH40-400, performance nominale selon la norme NBN-EN 1846-3

- 2.500 l/min – 10 bar
- 400 l/min – 40 bar

Garde cavitation

Garde température BP et HP

Régulation pression automatique (Tourmat)

2 dévidoirs HP, enroulement électrique

Cuve à eau 2500L

Cuve mousse classe A: 100L

Cuve mousse classe B: 200L

Rampe d’arrosage (eau ou classe A) avec commande dans la cabine

INSTALLATION ELECTRIQUE

Ecran de commande intuitif et ergonomique dans la cabine (technologie CAN)

Signalisation Bleu en Led

Sirène de jour Martin-Horn

Feux bleus de calendre et feux bleus LED arrières supplémentaires

Feux de travail LED à l’arrière enclenchés automatiquement avec le rapport R

Eclairage des coffres et d’environnement en LED

Caméra de recul et d’angle mort

Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Rampe de signalisation directionnelle à l’arrière

Chargeur de batteries électronique et remplissage d’air circuit de freins

Mât d’éclairage 24V LED - 4 x 5000 Lux

Parc à échelles à commande électrohydraulique

PEINTURE

Peinture RAL3020 et bandes réfléchissantes.








Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be