


# CAMION CITERNE INDUSTRIEL À MOUSSE 5000L

- **Client**: BP Chembel
- **Châssis**: Scania G360
- **Particularité**: Canon télécommandé 8000 l/min

## SPÉCIFICATIONS

### CHASSIS

- Marque: Scania
- Type: G360 LB 4x2 MSZ
- Moteur: 5 cylindres. Diesel 265 kW /360 PK – Euro 6
- Boîte de vitesses: Allison avec ralentisseur hydraulique
- MTM: 20.500 kg
- ABS / ASR

### CABINE

La cabine Scania accueille le chauffeur et 2 convoyeurs. Les sièges des convoyeurs sont equipés d'un support ARI intégre.

#### SUPERSTRUCTURE

La superstructure en aluminium contient 6 armoires de rangement Alpas, fermées par autant de marches pliantes, et des volets en aluminium à double paroi avec fermeture barlock. Le compartiment pompe à l'arrière est également équipé de volets roulants en aluminium à double paroi avec fermeture barlock. Aménagement modulaire suivant le cahier des charges et en concertation avec le client.

### INSTALLATION HYDRAULIQUE

**Vanassche Firefighting Engineering**
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

**Vanassche Services**
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

- Ecran de contrôle pompe intuitif et ergonomique (technologie CAN)
- Pompe Ziegler FPN10-6000 - Q-max à 3 mètres de hauteur de refoulement: 7.300 l/min - selon la norme NBN-EN 1846-3
- 4 entrées d'alimentation AR110 avec vanne à commande progressive
- Sorties de refoulement eau/mousse avec vanne à commande progressive: 4 x diamètre 70 + 2 x diamètre 110
- Système d'injection mousse autorégulant 3% jusqu'à 9000 l/min, sur chaque sortie de refoulement et sur le moniteur
- Fonctionnement eau ou mousse 3% sélectionnable séparément par sortie
- Canon fixe eau/mousse TFT type Monsoon 8000 l/min à télécommande, monté sur un télescopique Top-Gun
- Réservoir de mousse: 5000L

## INSTALLATION ELECTRIQUE

- Signalisation prioritaire à LEDs bleus
- Sirène Martin-Horn
- Feux bleus de calendre et feux bleus arrières supplémentaires
- Feux de travail à LED enclenchés automatiquement avec le rapport R
- Camera de recul et d'angle mort
- Rampe bleue LED, low profile
- Chargeur de batteries électronique et remplissage d'air circuit de freins
- Eclairage des coffres et d'environnement en LED
- Mât d'éclairage 24V LED avec tilt & turn
- Parc à échelles à commande électrohydraulique (tuyaux d'aspiration, échelle de sauvetage, brancard, ...)
- Installation poudre PLA250 avec dévidoir électrique 30m

## PEINTURE

Peinture RAL3020 et bandes réfléchissantes.







**Vanassche Firefighting Engineering**
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

**Vanassche Services**
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be